

SIGLE E SCHEMI DI CLASSIFICAZIONE FS

a) Locomotori Elettrici

I locomotori elettrici posseggono una particolare marcatura così composta:

E000.000

Lettera E: indica l'alimentazione elettrica del locomotore.

Prima cifra: numero di assi

Seconda cifra: numero di successione cronologica. Ad esempio alla E646 segue cronologicamente la E656

Terza cifra: numero di motori

Le altre tre cifre riguardano il numero di serie progressivo.

Esempio: E464.026, locomotore elettrico a 4 assi, che segue cronologicamente la E454, con 4 motori propulsori, numero di serie 026.

b) Locomotori Diesel

I locomotori diesel posseggono una particolare marcatura così composta:

D000.0000

Lettera D: indica l'alimentazione diesel del locomotore.

Prima cifra: potenza, che può essere 1, 2, 3 o 4

Seconda cifra: numero di assi

Terza cifra: se pari trasmissione idraulica, se dispari trasmissione elettrica

Le altre quattro cifre riguardano il numero di serie progressivo, di cui la prima cifra riguarda il costruttore (1=FIAT 2=Breda 3=OM 4=Ansaldo).

Esempio: D445.1041, locomotore diesel più potente del 345, a 4 assi, con trasmissione elettrica, costruttore FIAT numero di serie 041.

Per i locomotori da manovra (es.214, 245 e simili) viene omessa la lettera D iniziale.

c) Elettromotrici

Le elettromotrici posseggono una particolare marcatura così composta:

ALe000.000

Sigla ALe: indica che si tratta di un'automotrice leggera elettrica.

Prima e seconda cifra: indica il numero di posti a sedere

Terza cifra: indica il numero di successione nel caso di più elettromotrici con numero di posto uguale (es. ALe840 e ALe841)

Le altre tre cifre riguardano il numero di serie progressivo.

Ci sono alcuni casi particolari, ad esempio non esiste un'ALe802 mentre esistono ALe801 e ALe803, inoltre l'ALe803 è stato costruito prima dell'ALe801 anche se ha un numero progressivamente più alto.

d) Rimorchiate per elettromotrici

Le rimorchiate per le elettromotrici posseggono la stessa marcatura delle elettromotrici, soltanto che si omette la lettera A (quindi diventano Le).

Ci sono alcuni casi particolari, ad esempio la Le108 possiede 108 posti a sedere, e quindi tutte le tre cifre della marcatura sono state utilizzate per il numero di posti.

e) Automotrici

Le automotrici posseggono una particolare marcatura così composta:

ALn000.0000

Sigla ALn: indica che si tratta di un'automotrice leggera diesel (più precisamente a nafta). La n è sostituita da b se si tratta di alimentazione a benzina, da g se si tratta di gasolio ecc...

Il primo gruppo di cifre: indica i posti a sedere. Se la prima cifra è ripetuta l'automotrice può

essere accoppiata ad altre dello stesso gruppo. Ad esempio la ALn64 non può essere accoppiata, l'ALn663 sì.

Le altre quattro cifre riguardano il numero di serie progressivo, di cui la prima cifra riguarda il costruttore (1=FIAT 2=Breda 3=OM 4=Ansaldo).

Esempio: ALn668.1079, automotrice leggera alimentata a nafta, con 68 posti a sedere e possibilità di accoppiamento multiplo, costruttore FIAT numero di serie 079.

f) Rimorchiate per automotrici

Le rimorchiate per automotrici posseggono la stessa marcatura delle automotrici, soltanto che si omette la lettera A (quindi diventano Ln).

Esempio: Ln664, rimorchiata per automotrice alimentata a nafta, con 64 posti a sedere e possibilità di accoppiamento multiplo.

g) Carrozze

Precedenti la marcatura UIC composta da dodici cifre, ci sono alcune lettere con particolare significato.

A= carrozza con posti di prima classe

B= carrozza con posti di seconda classe

D= carrozza adibita a bagagliaio

U= carrozza postale

V= carrozza o carro di servizio

WR= carrozza ristorante

Complementari a queste sigle ce ne possono essere altre:

c= con cuccette

H= con posto/i per passeggeri con handicap

n= carrozza intermedia per treni navetta

np= carrozza pilota per treni navetta

R= con compartimento ristoro

D= con compartimento bagagliaio

z= veicoli a carrelli (usata fino al 1982 ma presente ancora su alcune carrozze)

Esempi: npBDH, carrozza pilota per treni navetta, di seconda classe, con compartimento bagagliaio e posto per passeggeri con handicap.

nAB, carrozza intermedia per treni navetta con posti sia di prima che seconda classe

B, carrozza di seconda classe, non inseribile in treni navetta (non possiede infatti la lettera n)

nDU, bagagliaio postale inseribile in treni navetta

e così via...