



MODIFICANO GLI EQUIPAGGI?



Secondo indiscrezioni, la società partirà unilateralmente a metà marzo, intimando l'agente solo con l'allontanamento del capotreno dalla cabina di guida su una serie di servizi che avrebbero già individuato al trasporto regionale tra quelli effettuati ad agente unico.

Un atto in violazione del CCNL che modifica l'organizzazione del lavoro in modo unilaterale e che pone il personale dei treni (PdM e PdB) in contrasto con le responsabilità previste dal regolamento e con la sicurezza dell'esercizio.

Di seguito si indicano i comportamenti da seguire nelle diverse situazioni.

PRESENZA IN SERVIZIO DEL SOLO EQUIPAGGIO TRENO

Macchinista	Capotreno
<i>Chiede verbalmente al Capotreno di prendere posto permanentemente in cabina di guida. Ferma il treno nel caso in cui il CT si allontani durante la marcia o, atto partenza, non raggiunga tempestivamente la cabina di guida.</i>	<i>Rimane in cabina di guida per il controllo dei segnali durante la marcia del treno. Durante le fermate, compatibilmente con le altre incombenze, espleta il servizio commerciale in prossimità della cabina di guida.</i>

PRESENZA IN SERVIZIO DI SUPERIORI GERARCHICI CHE INTIMANO L'ALLONTANAMENTO DEL C.T. DALLA CABINA DI GUIDA

Macchinista	Capotreno
<i>Si accerta dell'avvenuta sostituzione del Capotreno con agente abilitato. Avvia la marcia del treno solo in presenza di altro agente abilitato in cabina di guida.</i>	<i>Chiede M40 per essere sostituito in cabina di guida (la comunicazione deve contenere le generalità di chi lo sostituisce e la relativa tratta di linea).</i>

EVENTUALE DISTOGLIMENTO DAL SERVIZIO

Riteniamo che un possibile deterrente possa essere il distoglimento dal servizio del PdM che arresta il treno o del PdB che non si allontana dalla cabina di guida. In tal caso:

Macchinista e Capotreno
<i>La sostituzione dovrà essere comunicata dal superiore "funzionale" (art. 51/h) che è il distributore, tramite comunicazione scritta (M40 o fono). Il personale eventualmente sostituito, se non diversamente impiegato, si metterà a disposizione della società per tutto il tempo della prestazione programmata, comunicandolo con M40 consegnato, trasmesso o inviato via Fax ("Si comunica all'ufficio distribuzione che il sottoscritto rimane a disposizione della società fino alle ore ..., come da turno programmato").</i>

Or.S.A.
Coord. Naz.le Macch. Uniti

Or.S.A.
Segr. Naz.le S.P.V.