



Or.S.A. Settore Macchina "Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Concesse

COORDINAMENTO NAZIONALE

Sede Nazionale Roma Staz. Termini tel. 970/67567

Sito internet: www.macchinistiuniti.it

E-mail: web@macchinistiuniti.it

Riunione del Coordinamento Nazionale del 01-04-2009

Il Coordinamento Nazionale, riunito a Roma in data odierna, ha discusso gli argomenti all'ordine del giorno. In particolare, ha analizzato lo stato delle trattative sulla riorganizzazione aziendale e sul CCNL della Mobilità, nonché i nuovi scenari che potrebbero aprirsi con la nascita delle nuove società regionali del trasporto pubblico locale.

Nell'ambito della trattativa con il gruppo FS la nostra organizzazione sta insistendo per ottenere una trattativa vera sulla questione equipaggi che parta dalle nostre rivendicazioni, impedendo sperimentazioni preventive senza aver stabilito a priori le condizioni d'esercizio, di sicurezza, nonché normative ed economiche. Il Coordinamento Nazionale rigetta quindi qualsiasi tipo di accordo dove la società volesse incassare il principio agente solo ad invarianza contrattuale.

Altro aspetto dibattuto dal Coordinamento Nazionale è quello dell'istituzione del fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale del gruppo FS. A tal proposito, il Coordinamento esprime preoccupazioni per alcuni aspetti contenuti nella bozza. I criteri di obbligatorietà, nella parte riguardante la messa in quiescenza del personale che abbia maturato i requisiti minimi di età, rischiano di penalizzare le donne – che accedono a pensione a 60 anni - e categorie che hanno come requisito di vecchiaia i 58 anni.

Tuttavia, consapevoli dello scenario legislativo, delle norme che regolano la materia e della crisi economica in cui versa il gruppo, la possibilità dell'attivazione di uno strumento come il fondo che svolge la funzione di ammortizzatore sociale rappresenta una tutela importante. In tal senso, il Coordinamento da mandato alla Segreteria Generale di proporre modifiche che, privilegiando le soluzioni conservative, garantiscano le migliori tutele possibili.

Sul fronte delle trattative per la definizione del protocollo d'intesa sul contratto Nazionale di Ferrovie ed Autoferro, il Coordinamento Nazionale ritiene che debbano essere definiti con chiarezza la clausola sociale e l'estensione delle relazioni industriali al settore autoferro.

Tali aspetti assumono una particolare importanza per la paventata costituzione di società regionali per il TPL di cui si ha già notizia in Lombardia, Veneto, Emilia R. e Umbria.

Per quanto riguarda le questioni organizzative, il Coordinamento Nazionale, sentito l'intervento del coordinatore Lorusso e preso atto della nuova posizione professionale, da mandato all'unanimità ai coordinatori Riberti e Catalano di convocare nel più breve tempo possibile un congresso straordinario per gli adempimenti statutari.

Sarà compito dei coordinatori nazionali esecutivi comunicare tempestivamente la data e l'organizzazione dello stesso.

I lavori terminano alle ore 19.