



Or.S.A. Settore Macchina

"Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Concesse

Coordinamento Regionale Campania

Sede di Napoli Palazzina PV Staz.Napoli Cle tel. 985/4691

e-mail: napoli@macchinistiuniti.it

Napoli 24/03/2009

Alla Segreteria Generale

Al coordinamento Nazionale Macchinisti Uniti

La segreteria Or.S.A. settore Macchina Campania valuta negativamente una eventuale firma legata ad un "pacchetto unico" riguardante la bozza del fondo bilaterale, l'istituzione della sperimentazione dell'agente solo ed il contratto unico di mobilità, che non corregga le seguenti criticità:

Fondo bilaterale

- questo così costituito penalizza, in caso di accordo e di attivazione delle procedure obbligatorie, il personale appartenente alle categorie usuranti in quanto non è prevista una salvaguardia per coloro che all'età di 58 anni non raggiungono la contribuzione massima (P.d.B., P.d.M. e manovra);

Agente Solo

- l'introduzione di una sperimentazione sull'agente solo che non tenga conto di un mansionario specifico che regoli la nuova attività lavorativa e di quanto previsto dalla piattaforma di Velletri. Tale sperimentazione deve essere in ogni caso a tempo **"predefinito e improrogabile"** e dovrà essere oggetto di trattazione territoriale con i soggetti preposti (RSU/RLS) per individuare le tracce opportune;

Inidoneità

- la nuova lavorazione ad agente solo può dar luogo ad un aumento della inidoneità tra il personale di esercizio e pertanto si aggiunge alle penalizzazioni già evidenziate dalla emissione dell'ultima circolare (sulla mancata attribuzione del salario professionale a firma Marco Romani);

Contratto Mobilità

- la previsione nel contratto di mobilità di un aumento dell'orario di lavoro (38/39 ore a fronte delle 36 previste dal CCNL A.F.) che per la categoria del P.d.M. diventa insopportabile anche a seguito dell'introduzione di lavorazioni più gravose (AS/UA).

Si invita pertanto la Segreteria Generale ed il Coordinamento Macchinisti Uniti a porre maggiore attenzione a quanto evidenziato in modo da porre la condizione di una maggior salvaguardia per i lavoratori.

Or.S.A. Settore Macchina Campania