



***Il Sistema di Soccorso sulle linee  
Alta Velocità***

# Obiettivo generale del sistema di soccorso e di gestione delle anomalie di circolazione

Recupero degli ETR 500/ETR 480 fermi su linee AV/AC per guasti che ne impediscono il proseguimento, assicurando alla clientela la ripresa del viaggio nel tempo massimo di 60 minuti

- Trasbordo in linea  
si effettua utilizzando le scalette/passerelle di cui tutti gli ETR sono equipaggiati
- Traino con locomotiva Diesel  
assicura la ripresa della marcia, anche in caso di anomalità TE, garantendo il raggiungimento di opportuna località di servizio
- Traino con locomotiva TE  
assicura una velocità di traino generalmente compatibile con il raggiungimento del termine corsa, tranne in caso di anomalità TE
- Traino o spinta con altro ETR  
garantisce la rapidità di intervento, tranne in caso di anomalità TE

- Necessità di un ETR di riserva calda in sosta nelle stazioni terminali
- Adeguamento in corso delle scalette o passerelle attualmente in dotazione agli ETR per l'utilizzo su linee AV (eventualmente incrementando la dotazione)
- Impossibilità fisica del trasbordo su molte tratte della linea, in ragione della posizione reciproca dei binari ed alla dimensione maggiorata dell'intervista rispetto alle linee convenzionali

- Possono essere utilizzate locomotive D445 (previsto di dedicare 13 loco)
- Necessità di complessi binati (in comando multiplo) in relazione alla pendenza della linea ed alla prestazione necessaria (da ubicare necessariamente sulla linea AV o sulla storica)
- In caso di non attrezzaggio con ETCS, dovranno essere attuate particolari norme di circolazione (velocità massima 60 km/h)

- Possono essere utilizzate solo locomotive E 402B, le sole idonee alla circolazione su linee alimentate a 25 kV a.c. (da equipaggiare di interfaccia per aggancio automatico)
- Il raggiungimento di velocità significative ai fini di assicurare l'arrivo a destino, con limitazione rispetto ai servizi ausiliari, è condizionato all'attrezzaggio delle locomotive con ETCS
- In caso di non attrezzaggio con ETCS, dovranno essere attuate particolari norme di circolazione (velocità massima 60 km/h)

- Necessità di verifica delle condizioni tecniche e normative per la spinta o il traino con altro ETR
- Eventuale limitazione rispetto ai servizi ausiliari del convoglio soccorso

- Soluzioni normative rispetto all'ETCS nelle varie fasi del soccorso
- Ubicazione delle locomotive di soccorso, rispetto all'andamento plano-altimetrico della linea
- Effetti sulla circolazione e simulazioni
- Costi delle soluzioni (organizzazione, risorse umane, mezzi)
- Gestione della clientela a bordo