



Direzione Generale Operativa Passeggeri

Produzione

Programmazione e Gestione Produzione

Servizi di Condotta

Formazione PdC

Formazione PdC Passeggeri N/I

PROGRAMMA DI FORMAZIONE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA

abilitazione

al soccorso sulle linee AV

specificata



IDENTIFICAZIONE DEL DOCUMENTO

Titolo:	Programma di formazione per il conseguimento della “Abilitazione al soccorso sulle linee AV”
Tipo di documento:	Specifica
Classificazione:	DGOP/P/PGP/SC.F.550. (vers. 0)
Struttura emittente:	Trenitalia SpA. – Produzione - Programmazione e Gestione Produzione - Servizi di Condotta
Data emanazione:	
Data entrata in vigore:	
Documenti annullati	nessuno

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO - PROSPETTO RIEPILOGATIVO MODIFICHE AL DOCUMENTO

Versione	Descrizione Modifiche Introdotte	Redazione		Verifica		Validazione RFI
0	Progetto per validazione RFI	GdL Condotta AV (DP/DO.P.T.500 del 22.12.2004)	03.11.05	DGOP/P/PGP/SC.F Formazione PdC PN/I	07.11.05	

MESSA A DISPOSIZIONE E DISTRIBUZIONE DEL DOCUMENTO

Messa a Disposizione		Posta elettronica
D.G.O. Passeggeri	Strutture Centrali	- Produzione - Programmazione e Gestione Produzione
	Strutture Territoriali	- COORDINAMENTI TERRITORIALI: Nord, Centro/Sud - PRODUZIONE: Piemonte, Lombardia/Liguria, Trentino AA/Friuli VG/Veneto, Emilia Romagna, Toscana, Lazio/Umbria/Campania, Basilicata/Calabria, Marche/Abruzzo/Puglia, Sicilia,
	Impianti Trazione PN/I	- Torino, Genova, Milano, Venezia, Bologna, Firenze, Pisa, Ancona, Roma, Foggia, Napoli, Reggio Calabria, Messina
Trenitalia S.p.A.	Direzione Risorse Umane e Organizzazione	- Risorse Umane e Organizzazione Passeggeri - Formazione e Comunicazione Interna Passeggeri
	Direzione Ingegneria, Sicurezza e Qualità di Sistema	- Sicurezza di Esercizio
RFI	Direzione Tecnica	- CESIFER - Norme e Procedure

**SPECIFICHE DEL CORSO DI FORMAZIONE PER IL CONSEGUIMENTO
DELLA
ABILITAZIONE AL SOCCORSO SULLE LINEE AV**

INDICE GENERALE

1. <i>Obiettivo didattico</i>	5
2. <i>Figura Professionale di Riferimento (Campo di Applicazione)</i>	5
3. <i>Riferimenti normativi, di legge e aziendali</i>	5
4. <i>Percorso formativo</i>	5
5. <i>Documentazione di Riferimento</i>	7
6. <i>Docenza - Numero massimo dei partecipanti</i>	7
7. <i>Certificazione delle competenze acquisite</i>	7



Corso di formazione per il conseguimento della “Abilitazione al soccorso sulle linee AV”

1. Obiettivo didattico

Fare acquisire al Personale di Condotta con patente E/F le competenze necessarie a svolgere le mansioni richieste per prestare soccorso su una linea AV/AC, con mezzo di trazione (locomotiva diesel o elettrica politensione) non attrezzato con apparecchiature di bordo (SSB AV) atte alla circolazione sulle linee attrezzate con il Sistema di Comando e Controllo della Marcia dei Treni ERTMS/ETCS L2.

2. Figura Professionale di Riferimento (Campo di Applicazione)

Personale in possesso di abilitazione alla condotta tipo F o E sulle tratte di linea convenzionali afferenti al tratto AV/AC, comprensive del mezzo di trazione (locomotiva diesel o elettrica politensione sprovviste di SSB AV) da utilizzare per il soccorso su linea AV/AC.

3. Riferimenti normativi, di legge e aziendali

Il corso è attuato in relazione a:

- a) Disposizione RFI n° 31 del 08.11.2000 (così come modificata dalle Disposizioni RFI n.22 del 27.09.2001, successive note a chiarimento e dalla Disposizione RFI n.07 del 19.02.2004) “Norme per il rilascio al personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all’esercizio delle mansioni alla condotta – Modello della patente per la circolazione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale”.
- b) Prescrizione RFI-DTC/A0011/P/2005/0001539 del 13.10.2005 “Affidamento del servizio di condotta dei treni sulla linea AV – Standard di conoscenza delle linee e dei mezzi di trazione applicabili alle linee AV/AC”
- c) CCS n°11/AD “Processi Organizzativi per l’acquisizione, la certificazione ed il mantenimento delle competenze del personale che svolge attività di condotta”.
- d) CCS n°21/AD “Processi organizzativi per il rilascio e la gestione dei documenti di identificazione per lo svolgimento delle attività di condotta, di verifica al materiale rotabile, di accompagnamento e formazione treni”.

4. Percorso formativo

Il percorso formativo si sviluppa su due giornate:

- la prima giornata, teorica, prevede la trattazione delle Unità Didattiche di definizione, contenuti e durata come più avanti indicato; la giornata si conclude con un test individuale il cui superamento è da ritenersi vincolante per il prosieguo del percorso formativo di ogni allievo (2° giornata);



- nella 2° giornata, di esperienza pratica, l'allievo acquisisce la prima conoscenza di un tratto di linea AV (Disposizione RFI n°17/2000 – CCS n°10/AD) sulla quale è previsto che svolga le mansioni di cui alla presente abilitazione. La suddetta esperienza pratica (viaggi per acquisizione conoscenza linea) può essere ripartita su più giornate, fermo restando che deve concludersi non oltre 30 giorni dalla partecipazione alla prima giornata teorica.

1° giornata

UD 1: Il contesto operativo (08.30-09.30)

- Le caratteristiche generali delle linee AV e dei relativi Impianti;
- La flotta AV e relativo servizio commerciale
- Lo sviluppo dei sistemi di distanziamento dei treni
- ERTMS/ETCS Livello 2: il Blocco Radio (filmato).

UD 2: Principali modifiche ed integrazioni ai testi normativi per la circolazione su linee AV (con particolare riferimento a mezzi sprovvisti di SSB/AV) (09.30-12.30)

- Regolamento sui Segnali (RS);
- Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive (IPCL escluso All. XIV quater);
- Istruzione per l'Esercizio sulle Linee a doppio binario Banalizzate AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 ad uso del personale dei treni (IELB);
- Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando ad uso del personale dei treni (IET); M40/Telec (Blocco Radio)
- Prefazione Generale all'Orario di Servizio (PGOS);
- Le macro procedure di utilizzo del SSB AV (IPCL All. XIV Quater).

UD 3: Il sistema di soccorso per le linee AV/AC (12.30-13.00)

- Integrazione al Manuale per il soccorso dei treni per le linee AV;
- Modalità di circolazione sulle linee AV/AC di mezzo di trazione (locomotiva diesel o elettrica politensione) non attrezzato con SSB AV e relativo modulo di condotta.

UD 4: Particolarità funzionali e di utilizzo delle loc. previste per il soccorso su linee AV (14.00-15.45)

- Le modifiche alle D.445 per l'utilizzo come complessi binati e relative procedure di utilizzo (per PdC abilitato D.445);
- La funzionalità 25 KV ca delle E.402B (per PdC abilitato E.402B).

UD 5: Test sugli argomenti trattati (15.45-16.42)

- Test costituito da almeno 10 domande (a risposta chiusa) sugli argomenti trattati;
- Correzione test - approfondimenti.

2° giornata

Acquisizione della prima conoscenza di un tratto di linea AV sulla quale è previsto di svolgere le mansioni autorizzate dalla presente abilitazione con le modalità previste dalla Disposizione RFI n°17 del 16.06.2000 – CCS n°10/AD: percorrenza per almeno 2 volte (per ogni senso di marcia) del tratto di linea in affiancamento al personale di condotta (o con Istruttore).

5. Documentazione di Riferimento

Da consegnare formalmente ad ogni partecipante:

- Modifiche ed integrazioni ai testi normativi ad uso del personale dei treni per la circolazione su linee AV: Regolamento sui Segnali (RS) Istruzione per il servizio del Personale di Condotta delle Locomotive (IPCL), Istruzione per l'Esercizio sulle Linee a doppio binario Banalizzate (IELB), Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando (IET), Prefazione Generale all'Orario di servizio (PGOS), manuale per il soccorso dei treni (integrazione per linee AV/AC)
- Sotto Sistema di Bordo AV fase 1 ETR 500P ord.96 – Manuale per il Personale di Condotta (volume 1B)
- Modifiche alle D.445 per utilizzo come complessi binati (solo PdC abilitato D.445)

6. Docenza - Numero massimo dei partecipanti

La docenza viene effettuata da Istruttori iscritti nell'Albo degli Istruttori del Settore Condotta nazionale ed in possesso delle specifiche competenze inerenti la condotta sulle linee AV (patente AV).

Il numero massimo dei partecipanti è di 10 allievi

7. Certificazione delle competenze acquisite

Le competenze sono attestate con l'emissione del "Verbale di Esame" conformemente a quanto previsto dalla - Disposizione RFI n°31/2000 e successive modifiche/integrazioni / CCS n°11/AD / CCS n°21/AD - per le abilitazioni supplementari, nonché dalla prescrizione RFI-DTC/A0011/P/2005/0001539 del 13.10.2005 (l'abilitazione deve essere registrata in banca dati patenti con l'identificazione "abilitazione al Soccorso sulle linee AV"). Il verbale deve essere rilasciato al personale che abbia partecipato alla giornata teorica superando il test finale e che abbia acquisito la prima conoscenza di un tratto di linea AV (2° giornata).

Delle modalità con le quali è avvenuta la prima acquisizione di conoscenza del tratto di linea AV deve rimanere evidenza oggettiva mediante nota dei treni utilizzati (n° treno, data, percorrenza) sul verbale d'esame. Per il mantenimento/estensione standard conoscenza linea AV sono da applicarsi le modalità di cui alla Disposizione RFI n°17/2000-CCS n°10/AD.

