



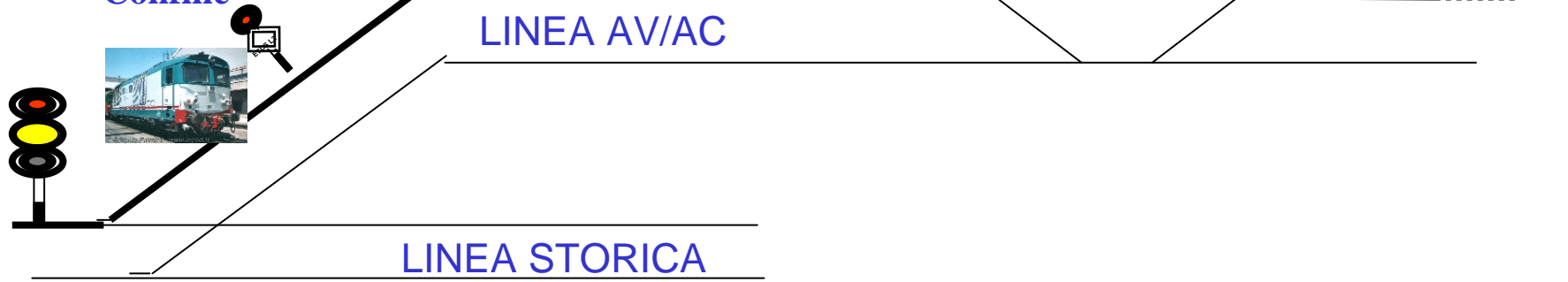
4057 d
Km 60+738

ANAGNI
Fin. 2
Lato RM

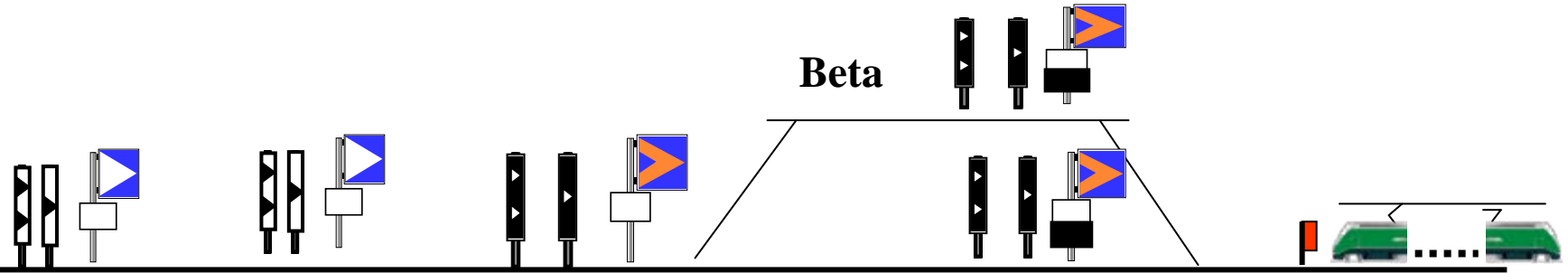
*Esempio di
Procedura di soccorso
Linea AV/AC*

Alfa

**Segnale di
Confine**



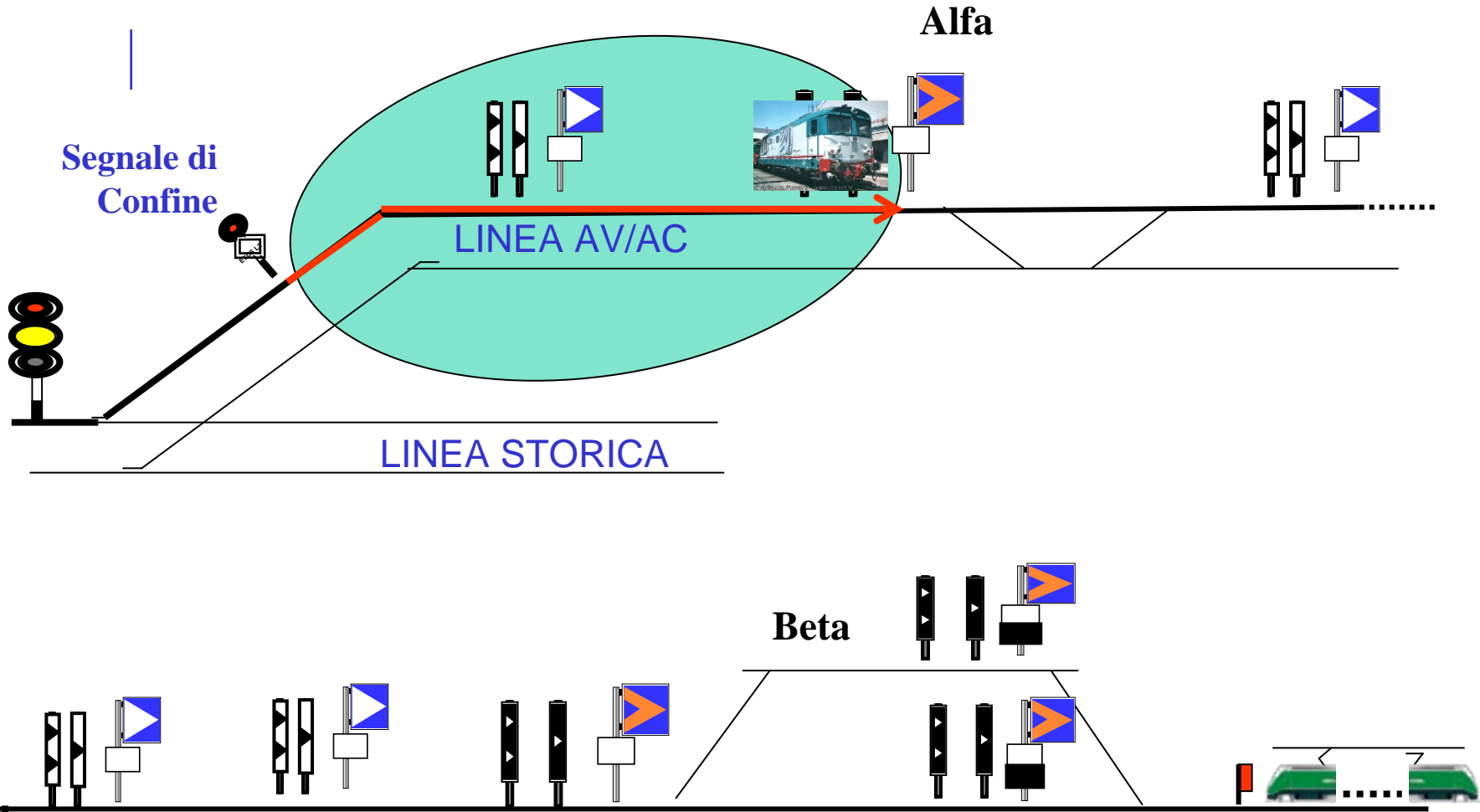
Beta

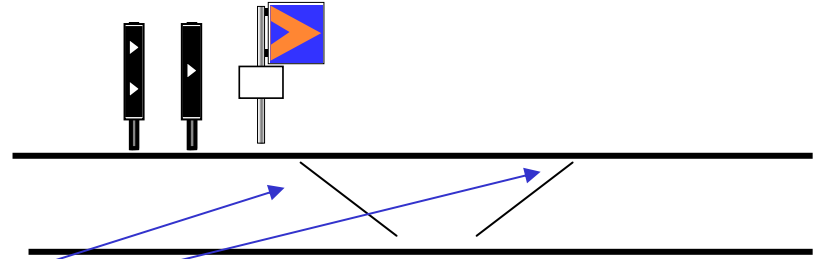


Data **GG/MM/AAAA**
N. **XX/YY** del DCO
Ore di Trasmissione **HH:MM**.....

Si ordina al MACCHINISTA del treno **XYZ**. fermo al segnale imperativo di
(1)(2) di (2) oppure al segnale di Confine
(2) oppure al km del binario di (2) (3) di rispettare le
sottoindicate prescrizioni n° **8 - 10** la cui
casella è da barrare e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

- 1 Dovete istradarvi sul binario n° / verso (2).
- 2 Dovete istradarvi sul binario di SINISTRA / DESTRA (2).
- 3 Dovete percorrere linea
- 4 Superate il segnale Imperativo di (1) di
- 5 Marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 km/h sull'itinerario da percorrere accertandone la regolarità.
- 6 Avanzate in manovra sull'itinerario da percorrere, fermando oltre ciascun picchetto speciale senza impegnare i deviatori e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo averne accertato l'integrità e la regolare disposizione secondo quanto previsto dalle IET punti 1.2.5 e 1.2.5 bis. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatori non centralizzati esistenti sull'itinerario.
- 7 Superate il segnale Imperativo di Fine Sezione n°.....
- 8 Superate il segnale di Confine disposto a via impedita.
- 9 Proseguite fino al successivo segnale Imperativo con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 km/h per mancanza di via libera.
- 10 Proseguite fino al segnale Imperativo di Protezione di **Alfa** ubicato al km **xx+yyy** / di Confine (2) non superando comunque la velocità di 60 km/h. Su tale tratta, che è libera da treni, non tenete conto degli eventuali segnali Imperativi di Fine Sezione incontrati.
- 11 Per riduzione di velocità da a non superate la velocità di Km/h (4).
-





Se è stata prescritta la voce n° 6

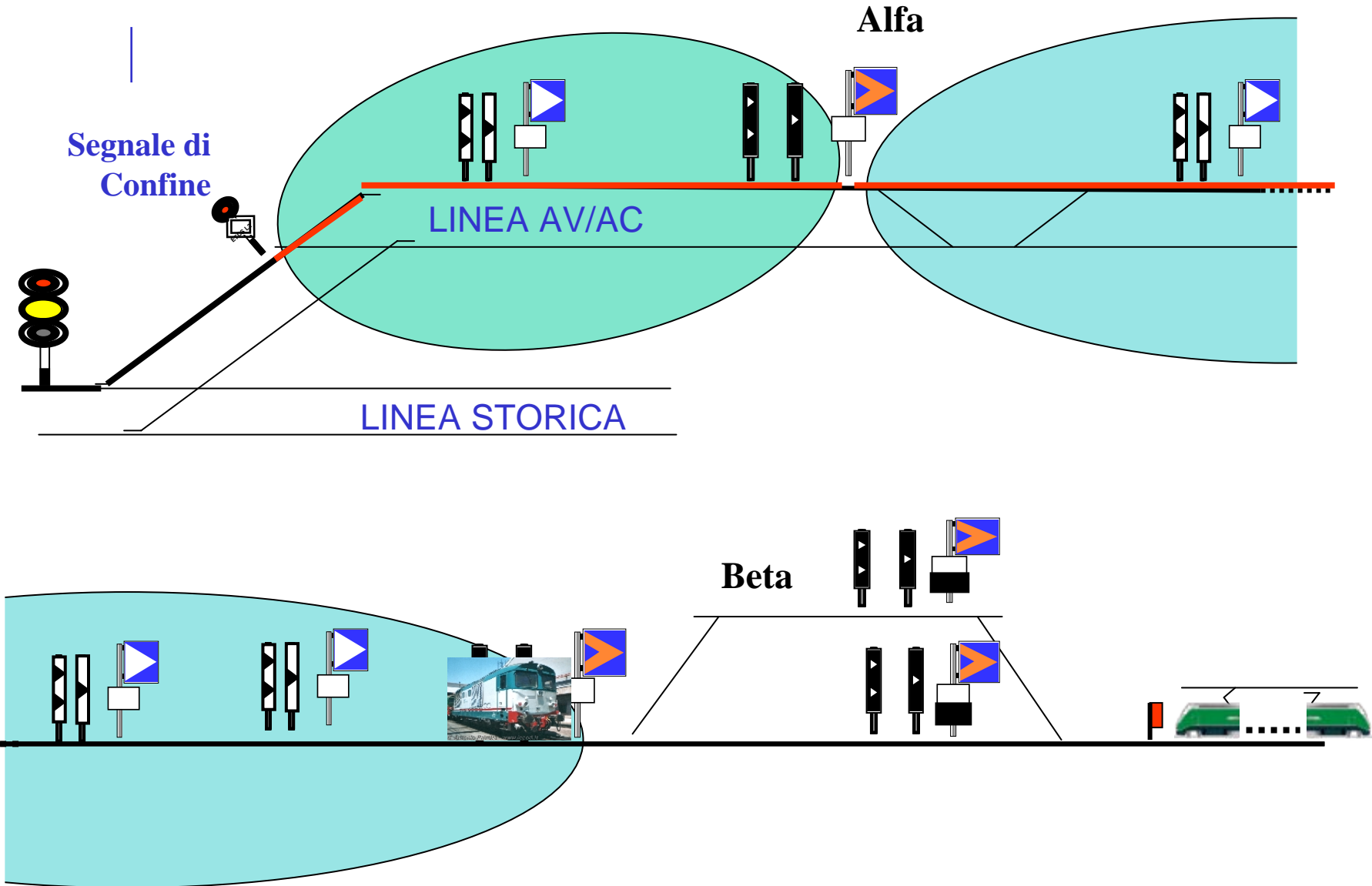
- 6** Avanzate in manovra sull'itinerario da percorrere, fermando oltre ciascun picchetto speciale senza impegnare i deviatori e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo averne accertato l'integrità e la regolare disposizione secondo quanto previsto dalle IET punti 1.2.5 e 1.2.5 bis. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatori non centralizzati esistenti sull'itinerario.

Applicare le norme per le linee con SCC per il controllo dei deviatori con indicatore luminoso a luce blu secondo quanto previsto dalle IET punto 1.6.6

TRENO FERMO AL DEVIATOIO CON SEGNALE A LUCE BLU SPENTO O PRIVO DEL PREDETTO SEGNALE

*Comunicazione
Verbale Registrata
o
Prescrizione*

DCO..... (1) prescrive al Macchinista _____ che il treno del..... fermo al deviatoio n°.
Macchinista inteso dal DCO _____
con il segnale luminoso a luce blu spento (o sprovvisto del predetto segnale), deve impegnare il deviatoio stesso disposto per (5) _____
il corretto tracciato / la deviata(5)
la deviata a sinistra / la deviata a destra(5)



Data GG/MM/AAAA
N. XX/YY del DCO
Ore di Trasmissione HH:MM

Si ordina al MACCHINISTA del treno fermo al segnale imperativo di Protezione (1)(2) di Beta (2) oppure al segnale di Confine (2) oppure al km del binario di (2) (3) di rispettare le sottoindicate prescrizioni n° la cui casella è da barrare e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

- Dovete istradarvi sul binario n° / verso (2).
- 2 Dovete istradarvi sul binario di SINISTRA / DESTRA (2).
- 3 Dovete percorrere linea
- 4 Superate il segnale Imperativo di Protezione (1) di Beta
- 5 Marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 km/h sull'itinerario da percorrere accertandone la regolarità.
- 6 Avanzate in manovra sull'itinerario da percorrere, fermando oltre ciascun picchetto speciale senza impegnare i deviatori e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo averne accertato l'integrità e la regolare disposizione secondo quanto previsto dalle IET punti 1.2.5 e 1.2.5 bis. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatori non centralizzati esistenti sull'itinerario.
- 7 Superate il segnale Imperativo di Fine Sezione n°
- 8 Superate il segnale di Confine disposto a via impedita.
- 9 Proseguite fino al successivo segnale Imperativo con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 km/h per mancanza di via libera.
- 10 Proseguite fino al segnale Imperativo di Protezione di ubicato al km / di Confine (2) non superando comunque la velocità di 60 km/h. Su tale tratta, che è libera da treni, non tenete conto degli eventuali segnali Imperativi di Fine Sezione incontrati.
- 11 Per riduzione di velocità da a non superate la velocità di Km/h (4).
-

